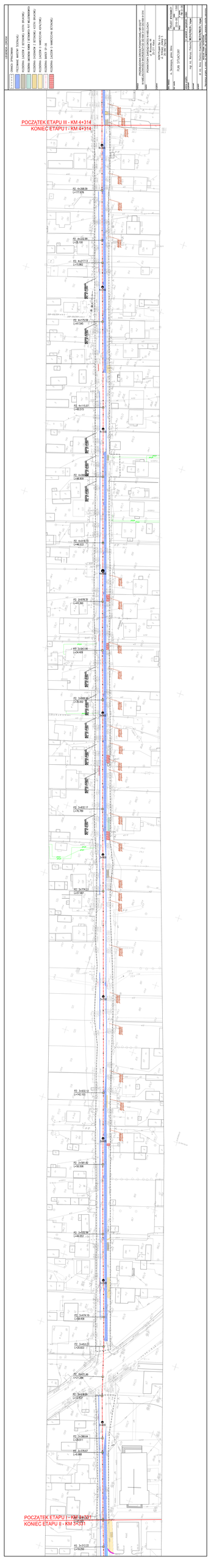
LEGENDA I OPIS
OSIOWA STACJONARNA
OSIOWA STACJONARNA (TUNELU)
RZĘDNA JAZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
RZĘDNA JAZDNI NORM. Z BETONU PCV, WYJĄTKOWO
RZĘDNA JAZDNI Z BRUKU KAMIENNEGO
RZĘDNA JAZDNI Z NAWIERZCHNI BETONU
RZĘDNA SWIATŁ ZP-26
RZĘDNA JAZDNI Z NAWIERZCHNI BETONOWEJ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BETONOWA
NA MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BETONOWEJ
POMIĘDZY ZAKOŃCZENIEM A WIELKACH
POCZĄTEK ETAPU III - KM 4+314
KONIEC ETAPU I - KM 4+314
PC 4+238.29
t=111.29
PT 4+333.95
t=16.100
PC 4+377.13
t=13.862
PT 4+475.59
t=11.040
PC 4+510.37
t=62.315
PT 4+598.68
t=68.505
PC 4+653.73
t=46.522
PT 4+678.72
t=41.340
PC 4+741.06
t=24.402
PT 4+809.36
t=16.002
PC 4+832.17
t=76.789
PC 4+779.31
t=17.041
PT 4+933.11
t=142.103
PC 5+081.82
t=52.526
PT 5+170.99
t=49.202
PC 5+474.19
t=38.430
PT 5+513.23
t=33.823
PC 5+547.06
t=11.284
PT 5+618.89
t=12.427
PC 5+788.64
t=29.811
PT 5+778.67
t=9.488
POCZĄTEK ETAPU II - KM 5+321
KONIEC ETAPU III - KM 5+321
PC 5+312.22
t=19.256
PROJEKTOWANE ZJAZDY
PROJEKTOWANE ZJAZDY
PROJEKTOWANE ZJAZDY